

# **Autostrade per l'Italia**

Fornitura cloruro di sodio da piazzale  
c/o posti neve

**CAPITOLATO TECNICO**

## INDICE

1. OGGETTO DELLA FORNITURA E DELLA LOGISTICA
2. CARATTERISTICHE FORNITURA
3. MODALITA' E TEMPI DI TRASPORTO DELLE FORNITURE
4. MODALITA' DI VERIFICA DELLA FORNITURA
5. CONSISTENZA DEPOSITI
6. MODALITA' E TEMPI DI LOGISTICA SECONDARIA PER LE CONSEGNE
7. CONSISTENZE E PUNTI DI CONSEGNA
  - 7.1 Lotto A – Fornitura cloruro di sodio da piazzale c/o posti neve per riempimento di inizio stagione
  - 7.2 Lotto B - Fornitura cloruro di sodio da piazzale c/o deposito HUB nordovest Fornitore con logistica secondaria di trasporto al PN
  - 7.3 Lotto C - Fornitura cloruro di sodio da piazzale c/o deposito HUB nordest Fornitore con logistica secondaria di trasporto al PN
8. VALUTAZIONE DEI SERVIZI
9. PENALI

## 1. OGGETTO DELLA FORNITURA E DELLA LOGISTICA

Il presente capitolato tecnico disciplina i rapporti tra Autostrade per l'Italia (denominata Società) e la Ditta (denominata Fornitore) per la fornitura di Cloruro di Sodio (NaCl), per il riempimento diretto dei posti neve ad inizio della stagione invernale, nonché per la fornitura dei depositi HUB e tutti i servizi di logistica, immagazzinamento, gestione deposito e successivo trasporto del prodotto presso i posti neve della Società durante la stagione invernale.

Tale sostanza viene impiegata ai fini del trattamento antighiaccio sulla piattaforma autostradale e pertanto al fine di renderne agevole il caricamento della stessa sulle specifiche attrezzature per lo spargimento, deve essere additivata con sostanze antiammassanti.

## 2. CARATTERISTICHE FORNITURA

L'aspetto fisico del prodotto si deve presentare sotto forma granulare, incolore e trasparente, con una densità di 2,16 g/cm<sup>3</sup> ed un peso specifico di 1.100/1.300 kg/m<sup>3</sup>.

La temperatura di congelamento teorica deve essere inferiore a -21°C con soluzione al 23,3% di NaCl e deve consentire lo scioglimento del ghiaccio, in tempi rapidi, con temperature di -5/-6 °C.

La quantità di NaCl sul secco non deve essere inferiore al 97% del prodotto già trattato, mentre il residuo insolubile in acqua non deve essere superiore all'1,5%. L'umidità del prodotto non deve essere superiore all'1,5%.

L'additivo antiammassante dovrà essere costituito da ferrocianuro di potassio con quantitativi minimi di 100 parti per milione.

Nella tabella che segue si riportano le percentuali massime e minime per ciascuna delle fasce granulometriche richieste del fuso ammissibile:

Fasce granulometriche	Fuso Ottimale		Fuso Ammissibile	
	% max	% min	% max	% min
maggiori di 6,5 mm	0%	0%	0%	0%
da 6,5 a 6 mm	1%	0%	2%	0%
da 6 a 4 mm	10%	5%	40%	5%
da 4 a 2 mm	60%	45%	105%	32%
da 2 a 1 mm	38%	23%	92%	15%
da 1 a 0,5 mm	12%	3%	35%	0%
minori di 0,5 mm	5%	0%	13%	0%

Non sarà accettato un prodotto che abbia anche un solo valore percentuale superiore al massimo ed inferiore al minimo delle fasce granulometriche ammissibili

### **3. MODALITA' E TEMPI DI TRASPORTO DELLE FORNITURE**

Al termine di ogni stagione invernale e comunque entro il 31 maggio di ogni anno verranno comunicati al Fornitore i quantitativi di prodotto e le relative destinazioni, sia per il riempimento di inizio stagione dei posti neve che per il riempimento dei depositi HUB, in relazione alle giacenze degli stessi ed alle capacità definite al punto 7 "consistenze e punti di consegna".

Le quantità relative al riempimento del primo anno dei depositi HUB saranno comunque definite ad insindacabile giudizio dalla Società in relazione alle giacenze di prodotto di proprietà della stessa, presso altri depositi.

La Società confermerà le quantità con emissione di "Buoni di Acquisto", relativi alle posizioni del contratto, che saranno trasmessi via Fax o e-mail ai recapiti del Fornitore sia per il riempimento dei posti neve che dei depositi HUB.

La fornitura oggetto del presente capitolato comprende tutte le attività di logistica sia per consegnare il prodotto direttamente al posto neve per il riempimento di inizio stagione, sia per il rifornimento dei depositi HUB del Fornitore, con il carico del prodotto, il trasporto e l'impilamento dello stesso, nonché il deposito, la gestione della logistica di ricarica, pesata e trasporto presso i posti neve, durante le stagioni invernali.

Si precisa che il prodotto fornito nei depositi HUB del Fornitore viene considerato a tutti gli effetti di proprietà della Società non appena lo stesso viene fatturato dal Fornitore, previa accettazione dello stesso da parte della Società attraverso apposito verbale.

Detto verbale, redatto al termine delle operazioni di immagazzinamento del prodotto e delle verifiche dei provini dello stesso, riporterà le reali quantità pesate e stoccate in HUB e formalizzerà il passaggio della proprietà del prodotto alla Società.

La Società avrà la facoltà di incaricare un controllore indipendente per effettuare verifiche di qualità e peso del materiale stoccato all'interno dei depositi del Fornitore.

I risultati delle analisi condotte da tale controllore costituiranno le basi insindacabili per l'applicazione di eventuali penali sull'accertata variazione delle caratteristiche dei fondenti rispetto a quanto rilevato.

Tutto quanto sopra riportato si intende valido per ogni modulo di consegna.

#### TEMPI DI CONSEGNA

Sia per la consegna del prodotto presso i depositi HUB del Fornitore che per il riempimento diretto dei posti neve sono previsti tempi di consegna da completarsi entro il 31 ottobre di ciascun anno.

Saranno ammesse deroghe a tale data solo ed esclusivamente per il riempimento diretto dei posti neve e se richiesto dalle Direzioni di Tronco della Società e comunque non oltre il 30 novembre.

Tutti gli ordinativi (Buoni di Acquisto) relativi alle consegne dirette per il riempimento dei posti neve ad inizio stagione che perverranno oltre la data del 30 novembre dovranno essere trasformati in consegne da HUB.

Il Fornitore dovrà tenere apposito registro di fornitura dove saranno annotate le bolle di consegna delle pesate di entrata merci nel deposito HUB dandone tempestiva informazione alla Società sulle giacenze complessive.

#### **4. MODALITA' DI VERIFICA DELLA FORNITURA**

Prima del trasporto della fornitura dal sito produttivo dovranno essere trasmessi alla Società copia delle analisi di almeno 3 provini effettuati sul prodotto in consegna, con particolare riferimento ai parametri descritti al punto 2.

Successivamente allo scarico del prodotto nel deposito HUB sono previsti prelievi di 2 campioni su ciascuno di 3 punti significativi della massa scelti in accordo tra la Società ed il Fornitore, per il prelievo dei quali sarà redatto apposito verbale sottoscritto dagli intervenuti.

Relativamente alle consegne dirette ai posti neve, per il riempimento di inizio stagione, saranno effettuati a campione prelievi da parte di personale autorizzato dalla Società, sia prima che dopo lo scarico del prodotto dai mezzi di trasporto.

Sui campioni sopra citati (c/o PN e c/o HUB) saranno eseguite prove per la verifica dei parametri descritti al punto 2, presso laboratori della Società e ne sarà data comunicazione di esito entro 15 giorni al Fornitore.

Le analisi, effettuate a carico e spese della Società, qualora dovessero essere discordanti da quelle trasmesse dal Fornitore, saranno ripetute presso laboratori scelti in comune tra la Società ed il Fornitore stesso.

Le analisi che verranno eseguite sui campioni saranno:

### ANALISI CHIMICHE

- ✓ Determinazione quantitativa dei cloruri secondo metodo ISO 2481/1973;
- ✓ Determinazione del residuo insolubile in acqua secondo metodo ISO 2479/1972;
- ✓ Determinazione quantitativa dell'antiammassante (ferrocianuro di potassio).

### ANALISI FISICHE

- ✓ Determinazione dell'umidità con metodo gravimetrico secondo metodo ISO 2483/1973;
- ✓ Per la verifica della granulometria le prove verranno eseguite con setacciatore tipo Giuliani IG/1/S a movimento rotatorio e sussultorio, con frequenza di 3000 cicli/min, per una durata di 3 minuti.

La quantità di salgemma per il controllo granulometrico è di 1kg ed i crivelli per il setaccio saranno UNI da diametro 6,5 – 6 – 4 - 2, e 1, mentre per il materiale polverizzato verrà impiegato un setaccio con maglia quadra di 0,5 mm.

I risultati delle analisi svolte nei laboratori della Società saranno comunicati al Fornitore entro 15 giorni dal prelievo effettuato.

Qualora siano riscontrate anomalie sulla fornitura rispetto alle caratteristiche richieste saranno applicate le penali descritte al punto 9.

## **5. CONSISTENZA DEPOSITI**

Il Fornitore dovrà riservare, per le quantità relative ai depositi HUB, adeguati spazi di stoccaggio per di cloruro di sodio non inferiori a quanto previsto dal punto 7 "consistenze e punti di consegna" in un deposito chiuso e coperto, salubre e privo di umidità, considerando un peso specifico del prodotto compreso tra 1'100 e 1'300 kg/mc.

Il deposito, per non compromettere tempistiche e capacità di consegne secondaria, dovrà essere ubicato ad una distanza non superiore a 350 km dal punto di consegna finale, come meglio specificato dal punto 7 "consistenze e punti di consegna".

Il Fornitore dovrà garantire la preservazione delle caratteristiche chimico fisiche dei fondenti stradali dalle verifiche dopo lo scarico in HUB fino alla consegna ai Posti Neve della Società; pertanto il suddetto magazzino dovrà avere caratteristiche tali da impedirne l'alterazione sia a causa dei fenomeni meteorologici sia per inquinamento dovuto al contatto con altre sostanze, o più in generale, a non accurata conservazione. Nello specifico le aree di stoccaggio dovranno essere chiuse e accuratamente delimitate con barriere

fisiche che scongiurino il contatto con eventuali altre merci conservate all'interno dello stesso deposito.

Prima dell'esecuzione della fornitura la Società dovrà visionare il deposito ed approvarne l'utilizzo a mezzo di verbale di sopralluogo e accettazione, sottoscritto con il Fornitore.

Sarà onere del Fornitore garantire l'accessibilità al magazzino in qualsiasi momento (eventuali autorizzazioni varchi portuali, ecc) da parte del personale della Società che manifesterà tale volontà con almeno 12 ore di anticipo.

## **6. MODALITA' E TEMPI DI LOGISTICA SECONDARIA PER LE CONSEGNE**

Durante la stagione invernale i referenti delle Direzioni di Tronco della Società trasmetteranno via Fax o e-mail ai recapiti del Fornitore specifici "Buoni di Acquisto" specificando le seguenti informazioni:

- ✓ Data richiesta;
- ✓ Riferimento contrattuale e n. di Buono di Acquisto;
- ✓ Quantità relative alla richiesta;
- ✓ Luoghi di consegna;
- ✓ Evidenza specifica di consegna in modalità ordinaria o urgente;
- ✓ Data entro la quale deve essere consegnata la fornitura;
- ✓ Riferimenti del personale nei posti neve per l'accettazione dello scarico

Nel caso in cui le consegne, ricadano in un giorno festivo di divieto di circolazione dei mezzi pesanti sarà attuata la seguente procedura:

- ✓ Comunicazione a mezzo fax e/o e-mail del numero di vettori e dei relativi numeri di targa con le destinazioni, da parte del Referente Tecnico del Fornitore
- ✓ Trasmissione da parte della Società di copia del sopra citato documento al COA e per conoscenza alle Prefetture coinvolte del tragitto di consegna della fornitura (art. 3 comma 1 lettera c del DM Trasporti relativo alla circolazione dei Mezzi Pesanti).

Si precisa che il citato Art 3 comma 1. recita: Il divieto di cui all'art. 1 non trova applicazione per i veicoli e per i complessi di veicoli, di seguito elencati, anche se circolano scarichi: lettera c) utilizzati dagli enti proprietari o concessionari di strade per motivi urgenti di servizio.

Le attività richieste al Fornitore, dalla ricezione dell'ordinativo di consegna al posto neve sono le seguenti:

- ✓ Ricarico prodotto su bilico;
- ✓ Pesatura della tara prima del carico e del lordo dopo lo stesso carico;

- ✓ Emissione documento di trasporto
- ✓ Trasporto del prodotto dal deposito HUB al posto neve richiesto;
- ✓ Scarico prodotto al posto neve;

### TEMPI DI CONSEGNA

Gli ordinativi sopra citati verranno trasmessi dalla Società per via fax o via e-mail, con indicazione del riferimento contrattuale, delle quantità destinate a ciascun Posto Neve e la formalizzazione dell'eventuale necessità di consegna "con urgenza".

Nel corso della stagione invernale la consegna del prodotto ai Posti Neve dovrà essere effettuata dal Fornitore, nei tempi e quantitativi offerti in sede di gara e comunque entro 4 giorni (96 ore) naturali e consecutivi dalla data e ora di trasmissione del fax e/o e-mail dell'ordine di consegna (Buono di Acquisto) con capacità non inferiori a 1.000 ton/giorno (circa 30 automezzi).

Qualora gli ordinativi superino le quantità specificate e nel caso in cui vi siano difficoltà nella soddisfazione dovrà esserne data tempestiva comunicazione da parte del Fornitore per traslare le date di consegna delle eccedenze.

Qualora sia espressamente specificato negli ordinativi la "*modalità di urgenza*", i tempi di consegna franco Posto Neve non dovranno essere superiori a 48 ore, per un minimo garantito di 500 ton/giorno (pari a circa 16 mezzi).

Si richiama il Fornitore ad una particolare attenzione durante lo svolgimento delle operazioni di carico del salgemma al fine di scongiurare che vengano prelevati residui di altri materiali e di verificare puntualmente che i vettori utilizzati per il trasporto del salgemma si presentino al carico puliti e privi di residui da trasporti precedenti.

Inoltre il Fornitore dovrà redigere un apposito time-planning delle consegne degli ordini pervenuti definendo e specificando i seguenti parametri:

- ✓ Data ricezione ordine di consegna;
- ✓ Capacità mezzi;
- ✓ Numero mezzi in carico
- ✓ Data ora carico al deposito;
- ✓ Data ora arrivo al Posto Neve;

Per ogni giorno in cui saranno effettuate consegne il Fornitore dovrà inviare al referente della Direzione di Tronco della Società, a mezzo posta elettronica, copia di tutti i documenti di trasporto e una tabella riepilogativa di tutte le consegne eseguite.

Lo scarico presso i Posti Neve della Società dovrà avvenire solo in presenza di personale della Società stessa, cui dovrà essere rilasciata copia controfirmata



della bolla di trasporto. In caso contrario le prestazioni non verranno riconosciute al Fornitore e sarà facoltà della Società trattenere dai pagamenti quanto corrispondente ad eventuali ammanchi di materiale dal deposito.

Per il presente servizio viene definito al punto 7 "consistenze e punti di consegna" l'elenco dei Posti Neve di destinazione e la relativa area

## 7. CONSISTENZE E PUNTI DI CONSEGNA

La Società è suddivisa in 9 Direzioni di Tronco con le seguenti competenze:

Tronco	AUTOSTRADA	Km. iniziale	Km. iniziale	Km. finale
1	A7	MILANO - GENOVA	84,500	133,530
	A10	GENOVA - VENTIMIGLIA	0,000	44,785
	A12	GENOVA - SESTRI LEVANTE	0,000	49,200
	A26	VOLTRI - GRAVELLONA TOCE	0,000	197,200
	D08	Dir. Gallarate - Gattico	13,351	23,221
	D26	Dir. Predosa - Bettole	0,000	17,020
	D36	Dir. Stroppiana - Santhià	0,000	30,734
	R23	Rac. Savona - A6	0,000	0,800
2	R24	Rac. A10 - A6	44,000	44,785
	A1	MILANO - NAPOLI	0,000	119,500
	A4	TORINO - TRIESTE	124,900	217,600
	A8	MILANO - VARESE	0,000	42,600
	A9	LAINATE - CHIASSO	10,700	42,300
	A52	Tang. Nord di Milano	18,730	21,610
	D08	Dir. Gallarate - Gattico	0,000	13,351
	D21	Dir. Fiorenzuola	12,500	12,600
	R03	Raccordo Monza - Tang. Nord	13,300	14,000
	R05	Racc. A1 - P.le Corvetto	0,000	1,000
	R06	Racc. A1 - Tang. Est Milano	0,000	2,900
	R20	Racc. Viale Certosa - A4	0,000	0,500
	R21	Rac. Piacenza Sud	0,500	1,000
	R28	Complanare Poasco - Via Emilia	0,000	0,800
	R37	Raccordo Fiera Milano	3,300	4,600
	R49	Racc. Piacenza sud - A21	55,800	58,200
	SC1	Milano Viale Certosa	0,000	0,600
	SP3	SP 527 Oleggio - Uboldo	0,250	0,400
3	A1	MILANO - NAPOLI	119,500	210,100
	A13	BOLOGNA - PADOVA	0,000	116,700
	A14	BOLOGNA - TARANTO	0,000	144,200
	D13	Dir. Padova Sud	0,000	4,300
	D14	Dir. Ravenna	0,000	29,800
	D23	Dir. Ferrara	0,000	6,300
	R01	Rac. Tangenziale- Bo. Panigale (Ramo verde)	0,000	3,300
	R13	Rac. A13 - Tangenziale Bologna	0,000	0,600
	R14	Rac. Casalecchio	0,000	5,000
	R43	Racc. Sasso Marconi - SS 64 Porretana	0,000	2,700
	T06	Complanare di Bologna	0,800	22,200
4	A1	MILANO - NAPOLI	210,100	417,600
	A11	FIRENZE - PISA NORD	0,000	81,700
	R11	Rac. Firenze Nord	3,800	6,300
	R31	Rac. per Scandicci	0,000	0,300
	R42	Rac. A1 - FI.PI.LI.	0,000	0,200
	R65	Racc. Complanare Firenze Nord	279,400	280,280

	R79	A1 interna	254,672	262,200
	VAR	Variante di valico	0,000	32,966
5	A1	ROMA - NAPOLI	417,600	633,300
	A92	ROMA - CIVITAVECCHIA	0,000	65,400
	D18	Dir. Roma Nord	0,000	23,100
	D19	Dir. Roma Sud	0,000	20,000
6	A1	MILANO - NAPOLI	633,300	759,800
	A16	NAPOLI - CANOSA	0,000	127,627
	A30	CASERTA-NOLA-SALERNO	0,000	55,300
	D02	Dir. Capodichino	0,000	3,180
	R07	Rac. S.P.1 - Capodichino (H39)	0,000	2,150
	R08	Rac. A1 MI-NA - Caserta Sud	0,000	1,900
	F01	SV. Barra Capodichino - Ramo A	0,000	0,350
	F02	SV. Barra Capodichino - Ramo B	0,600	0,000
	F03	SV. Barra Capodichino - Ramo C	1,200	0,000
	F04	SV. Barra Capodichino - Ramo D	0,000	2,700
7	A14	BOLOGNA - TARANTO	144,200	505,000
8	A14	BOLOGNA - TARANTO	505,000	743,400
	A16	NAPOLI - CANOSA	127,627	172,500
	D94	Rac. Tangenziale di Bari	672,200	676,800
	R74	Racc. Palagianello	0,000	0,100
9	A23	UDINE - TARVISIO	18,500	119,900
	A27	VENEZIA-MESTRE-BELLUNO	0,000	82,500
	R34	Racc. A23 - Tang. Udine	0,000	0,100
	R64	Raccordo Conegliano	0,000	0,100

### 7.1 Lotto A – Fornitura cloruro di sodio da piazzale c/o posti neve per riempimento di inizio stagione

La consegna diretta ai posti neve per i riempimenti di inizio stagione potrà essere effettuata su ciascun punto della rete della Società, come da competenze sopra riportate.

I quantitativi e le relative precise destinazioni sono comunicate di anno in anno entro il 30 maggio per un quantitativo massimo di 42.000 tonnellate nei due anni più quello opzionale.

Per lo stesso periodo contrattuale (2 anni + 1 opzionale) viene garantito un quantitativo minimo di acquisto di 14.100 tonnellate.

### 7.2 Lotto B - Fornitura cloruro di sodio da piazzale c/o deposito HUB nordovest Fornitore con logistica secondaria di trasporto al PN

Per l'area nordovest si intendono tutte le competenze della Società ricadenti nelle seguenti Direzioni di Tronco:

- ✓ Direzione 1° Tronco di Genova
- ✓ Direzione 2° Tronco di Milano

La capacità massima richiesta per il deposito HUB è di 30.000 tonnellate.

I quantitativi sono comunicati di anno in anno entro il 30 maggio per un quantitativo massimo di 90.000 tonnellate nei due anni più quello opzionale.

Per lo stesso periodo contrattuale (2 anni + 1 opzionale) viene garantito un quantitativo minimo di acquisto di 18.000 tonnellate.

Ancorché il Fornitore è tenuto a consegnare il prodotto in ogni punto delle competenze delle citate Direzioni di Tronco del Lotto B, si riporta di seguito l'elenco dei Posti Neve che attualmente costituiscono il punto di destinazione finale del prodotto:

DT	Posto neve	Autostrada	km
DT1	Alessandria sud	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	59,500
DT1	Arenzano	GENOVA-VENTIMIGLIA	20,200
DT1	Arona	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	165,000
DT1	Bolzaneto	MILANO-GENOVA	125,800
DT1	Campora	MILANO-GENOVA	116,600
DT1	Carpugnino	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	181,400
DT1	Casale sud	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	89,600
DT1	Genova Est	GENOVA-ROSIGNANO	4,000
DT1	Genova Ovest	MILANO-GENOVA	132,800
DT1	Ghemme	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	145,100
DT1	Isola	MILANO-GENOVA	100,700
DT1	Masone	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	14,000
DT1	Massimo Riso (sx)	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	7,000
DT1	Novi	DIRAMAZIONE PREDOSA-BETTOLE	7,900
DT1	Ovada	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	29,900
DT1	Piazzale Sestri Levante	GENOVA-ROSIGNANO	48,000
DT1	Piazzale Zinola	GENOVA-VENTIMIGLIA	44,800
DT1	Recco	GENOVA-ROSIGNANO	22,800
DT1	Ronco	MILANO-GENOVA	106,500
DT1	Vercelli Est	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	116,800
DT1	Vercelli Ovest	DIRAMAZIONE STROPPIANA-SANTHIA	8,000
DT1	Vignole	MILANO-GENOVA	88,600
DT1	Voltri	GENOVA-VENTIMIGLIA	10,700
DT2	AdS Brughiera	MILANO-VARESE	40,700
DT2	Bergamo	TORINO-TRIESTE	47,600
DT2	Besnate	DIRAMAZIONE GALLARATE-GATTICO	4,000
DT2	Brescia Ovest	TORINO-TRIESTE	90,300
DT2	Busto Arsizio	MILANO-VARESE	24,500
DT2	Casalpusterlengo	MILANO-NAPOLI	37,900
DT2	Cavenago	TORINO-TRIESTE	25,100
DT2	Como Grandate	LAINATE-CHIASO	22,300
DT2	Como Portichetto	LAINATE-CHIASO	21,500
DT2	Fidenza	MILANO-NAPOLI	90,400
DT2	Fiorenzuola	MILANO-NAPOLI	74,000
DT2	Lodi	MILANO-NAPOLI	22,800
DT2	Milano est	TORINO-TRIESTE	13,400
DT2	Milano Nord	MILANO-VARESE	7,500
DT2	Milano sud	MILANO-NAPOLI	9,000
DT2	Novate	TORINO-TRIESTE	4,000
DT2	Palazzolo	TORINO-TRIESTE	68,200
DT2	Parma	MILANO-NAPOLI	110,400
DT2	Piacenza nord	MILANO-NAPOLI	49,700
DT2	Piacenza sud	MILANO-NAPOLI	58,100
DT2	Rovato	TORINO-TRIESTE	76,400
DT2	Seriate	TORINO-TRIESTE	54,100
DT2	Trezzo	TORINO-TRIESTE	33,600
DT2	Turate	LAINATE-CHIASO	8,300
DT2	Vergiate	DIRAMAZIONE GALLARATE-GATTICO	12,000

### 7.3 Lotto C - Fornitura cloruro di sodio da piazzale c/o deposito HUB northeast Fornitore con logistica secondaria di trasporto al PN

Per l'area northeast si intendono tutte le competenze della Società ricadenti nelle seguenti Direzioni di Tronco:

- ✓ Direzione 3° Tronco di Bologna
- ✓ Direzione 4° Tronco di Firenze
- ✓ Direzione 7° Tronco di Pescara (tratta nord da Pesaro a San Benedetto del Tronto)
- ✓ Direzione 9° Tronco di Udine

La capacità massima richiesta per il deposito HUB è di 15.000 tonnellate.

I quantitativi sono comunicati di anno in anno entro il 30 maggio per un quantitativo massimo di 45.000 tonnellate nei due anni più quello opzionale.

Per lo stesso periodo contrattuale (2 anni + 1 opzionale) viene garantito un quantitativo minimo di acquisto di 10.000 tonnellate.

Ancorché il Fornitore è tenuto a consegnare il prodotto in ogni punto delle competenze delle citate Direzioni di Tronco del Lotto C, si riporta di seguito l'elenco dei Posti Neve che attualmente costituiscono il punto di destinazione finale del prodotto:

DT	Posto neve	Autostrada	km
DT3	Altedo	BOLOGNA-PADOVA	20,500
DT3	Bologna	RACCORDO CASALECCHIO	0,900
DT3	Cattolica	BOLOGNA-TARANTO	143,900
DT3	Cesena Sud	BOLOGNA-TARANTO	99,700
DT3	Forlì	BOLOGNA-TARANTO	81,600
DT3	Imola	BOLOGNA-TARANTO	50,100
DT3	km 121 nord	MILANO-NAPOLI	121,000
DT3	km 188	MILANO-NAPOLI	188,000
DT3	Lugo	DIRAMAZIONE PER RAVENNA	9,800
DT3	Modena nord	MILANO-NAPOLI	157,600
DT3	Monselice	BOLOGNA-PADOVA	88,600
DT3	Occhiobello	BOLOGNA-PADOVA	49,100
DT3	Padova	BOLOGNA-PADOVA	104,700
DT3	Piumazzo	MILANO-NAPOLI	177,200
DT3	Reggio Emilia	MILANO-NAPOLI	138,200
DT3	Rimini Sud	BOLOGNA-TARANTO	127,400
DT3	Rovigo	BOLOGNA-PADOVA	70,400
DT3	S. Lazzaro	BOLOGNA-TARANTO	22,200
DT3	Sasso Marconi	MILANO-NAPOLI	207,100
DT3	Triumvirato	COMPLANARE DI BOLOGNA	8,900
DT4	Arezzo	MILANO-NAPOLI	358,600
DT4	Badia	A1 - VARIANTE DI VALICO	17,400
DT4	Barberino	MILANO-NAPOLI	261,600
DT4	Berti Giuliano	MILANO-NAPOLI	246,000
DT4	Calenzano	MILANO-NAPOLI	278,100
DT4	Chiusi	MILANO-NAPOLI	410,000
DT4	Firenze Sud	MILANO-NAPOLI	300,100
DT4	Firenzuola	A1 - VARIANTE DI VALICO	27,960
DT4	Incisa	MILANO-NAPOLI	320,000

DT4	Lucca	FIRENZE-PISA	66,000
DT4	Montecatini	FIRENZE-PISA	38,900
DT4	Pian Del Voglio	MILANO-NAPOLI	237,300
DT4	Pistoia	FIRENZE-PISA	27,400
DT4	Rioveggio	MILANO-NAPOLI	222,800
DT4	Romita	MILANO-NAPOLI	344,500
DT4	Roncobilaccio	MILANO-NAPOLI	242,600
DT4	Sasso Marconi	MILANO-NAPOLI	210,000
DT4	Scandicci	MILANO-NAPOLI	286,800
DT4	Valdarno	MILANO-NAPOLI	335,900
DT4	Valdichiana	MILANO-NAPOLI	385,400
DT4	Montespichio	MILANO-NAPOLI	247,100
DT7	Cattolica	BOLOGNA-TARANTO	144,500
DT7	Pesaro	BOLOGNA-TARANTO	155,900
DT7	Fano	BOLOGNA-TARANTO	173,300
DT7	GALLERIA BONCIO HUB	BOLOGNA-TARANTO	174,000
DT7	HUB CASE BRUCIATE	BOLOGNA-TARANTO	176,000
DT7	marotta	BOLOGNA-TARANTO	185,000
DT7	Senigallia	BOLOGNA-TARANTO	194,500
DT7	Ancona nord	BOLOGNA-TARANTO	213,500
DT7	Ancona sud	BOLOGNA-TARANTO	230,400
DT7	Loreto	BOLOGNA-TARANTO	245,000
DT7	Civitanova Marche	BOLOGNA-TARANTO	263,000
DT7	Porto S.Giorgio	BOLOGNA-TARANTO	280,000
DT7	S.Benedetto	BOLOGNA-TARANTO	312,000
DT9	Chiusaforte	PALMANOVA-TARVISIO	77,700
DT9	Conegliano	VENEZIA - BELLUNO	41,200
DT9	Gemona	PALMANOVA-TARVISIO	44,900
DT9	Nove	VENEZIA - BELLUNO	62,800
DT9	Pian di Vedoia	VENEZIA - BELLUNO	81,500
DT9	Resiutta (dx)	PALMANOVA-TARVISIO	71,100
DT9	Treviso nord	VENEZIA - BELLUNO	22,600
DT9	Udine nord	PALMANOVA-TARVISIO	26,000
DT9	Ugovizza	PALMANOVA-TARVISIO	105,100
DT9	Venezia Nord	VENEZIA - BELLUNO	5,032

## 8. VALUTAZIONE DEI SERVIZI

Le forniture ed i servizi richiesti e descritti nel presente capitolato tecnico saranno compensate e fatturate secondo i seguenti criteri:

### Per il lotto A

#### FORNITURA DIRETTA C/O POSTI NEVE PER RIEMPIMENTO INIZIO STAGIONE

A seguito delle emissioni dei buoni di acquisto e delle relative entrate merci da parte della Società, per prestazioni di seguito descritte:

- ✓ Predisposizione bolle di consegna;
- ✓ Carico e pesatura cloruro in consegna;
- ✓ Trasporto franco Posto Neve;
- ✓ Scarico al Posto Neve.

vengono valutati in €/ton in funzione delle reali quantità di prodotto che saranno consegnate e computate alla fine del mese di novembre di ogni anno.

## **Per i lotti B-C**

### **FORNITURA PRODOTTO C/O DEPOSITO FORNITORE**

Con unica soluzione verranno computati i quantitativi della fornitura risultanti dai documenti delle pesate, come riportati nel verbale descritto al punto 3 dopo l'immagazzinamento e previo esito positivo delle prove sui campioni, al lordo dell'applicazione di eventuali penali o di rifiuto del prodotto riscontrati successivamente dalle analisi dei provini effettuati.

### **DEPOSITO ANNUALE SCORTE**

Tali attività comprendono i seguenti servizi:

- ✓ Custodia del prodotto in deposito per l'intera durata contrattuale;
- ✓ Gestione amministrativa magazzino;

vengono valutati, a prescindere dalla fornitura, in €/ton/anno, in funzione della capacità richiesta del deposito e computate con appositi Buono di Acquisizione alla fine di ogni mese, a prescindere dalla giacenza di prodotto.

### **RICARICO TRASPORTO E SCARICO FRANCO POSTO NEVE**

Tali attività comprendono i seguenti servizi:

- ✓ Predisposizione bolle di consegna;
- ✓ Carico e pesatura cloruro in uscita;
- ✓ Trasporto per consegna franco Posto Neve;
- ✓ Scarico al Posto Neve.

vengono valutati in €/ton in funzione delle reali quantità di prodotto che saranno prelevate dal deposito e computate con appositi stati di avanzamento del servizio alla fine di ogni mese.

### **SOVRAPPREZZI PER RICARICO TRASPORTO E SCARICO POSTO NEVE**

In caso di richieste di consegne in via urgente (entro le 48 ore) verrà riconosciuto se previsto in contratto un sovrapprezzo, computato in €/ton sulle reali quantità consegnate nei tempi previsti.

## **9. PENALI**

### **PENALI FORNITURA**

Qualora siano riscontrate anomalie sulla fornitura, rispetto alle modalità di consegna e alle caratteristiche richieste, saranno applicate le seguenti penali:

#### **CARATTERISTICHE CHIMICHE**

Qualora la percentuale di NaCl secco sia inferiore al 97% verrà applicata una penale pari al 2% del prezzo per ogni decimo di punto percentuale inferiore a tale limite, applicato all'intero carico del vettore. Non sarà accettato il prodotto il cui titolo sia inferiore al 95%.

Qualora la percentuale di umidità sia superiore all'1,5% verrà applicata una penale pari al 2% del prezzo per ogni decimo di punto percentuale superiore a tale limite, applicato all'intero carico della relativa nave. Non sarà accettato il prodotto il cui valore di umidità sia superiore al 3%.

#### CARATTERISTICHE FISICHE

Per il superamento dei limiti sulle granulometrie ottimali verranno applicate le seguenti penali:

- ✓ 10% del costo dell'intero carico per le granulometrie superiori a 6 mm ed inferiori a 0,5 mm;
- ✓ 5% del costo dell'intero carico per le granulometrie comprese tra 6 e 0,5 mm;
- ✓ Qualora vengano superati più limiti granulometrici (superiore a 6mm, inferiore a 0,5 mm e quelli compresi tra 0,5 e 6 mm) verrà applicata all'intero carico una penale pari alla somma delle percentuali sopra citate.

Non sarà accettato un prodotto che abbia anche un solo valore percentuale superiore al massimo ed inferiore al minimo delle fasce granulometriche ammissibili.

Qualora la presenza dell'antimpaccante sia inferiore a 90 p.p.m. verrà applicata una penale pari al 10% dell'importo dell'intero carico.

#### TEMPI DI FORNITURA DIRETTA C/O POSTI NEVE PER RIEMPIMENTO INIZIO STAGIONE E DI RIEMPIMENTO HUB

Per ogni giorno oltre il termine della consegna previsto per il 31 ottobre verrà applicata, contestualmente alla contabilizzazione degli scarichi di fornitura, una penale pari al 2% del valore del prodotto mancante rispetto ai Buoni di Acquisto, per ogni giorno di ritardo.

#### RICARICO TRASPORTO E SCARICO FRANCO POSTO NEVE DA HUB

Per ritardi nelle attività di consegna oltre i tempi stabiliti verrà applicata una penale di 500 € per ogni giorno e per ogni mezzo in ritardo.

Le penali saranno applicate contestualmente alla redazione degli stati di avanzamento del servizio nettando il maturato dovuto.